

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 2. november 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

mandag 20. juni 2016 – søndag 26. juni 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Litra MQ på Grenaabanen

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb
MQ-premiere i Næ

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)
Tog 8719 (Vem-Hr) i Uf
Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)
Tog 8719 (Vem-Hr) i Uf

4 **KØREPLANER**

Tog 95417 fra Stoholm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, kører i øjeblikket
Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 95453 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 13:25, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Tog 5126 fra Gårde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:59, kører i øjeblikket
Tog 5219 fra Hee til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:15, kører i øjeblikket
På grund af stor koncert i Boxen kører Arriva efter en særkøreplan på den sidste aftenafgang

5 **TRÆKKRAFT**

Solskin efter kl. 22
Almanak

6 **GODSVOGNE**

Godsvogne i Pa
Materiel i Rd

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

6 **METRO**

Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Ekspropriationsforretning den 21. juni 2016
Det første letbanetog
Letbanetog er sporsat

FÆRGER

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Banebørsten nr. 2 2016
Vestsjællands Veterantog, sæson 2016

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

11 FASTE ANLÆG

Ombygning af Vg
Ar Letbane
Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Ekspropriationsforretning den 21. juni 2016
Et lidt anderledes vingehjul
Indkøbscenter over Es
Kommende nedlæggelser af ovk Vno-ls
Banedanmark skal udføre omfattende fornyelse af Køge Bugt-banen over sommeren
Ny Fornyelsesplan fra Banedanmark
Ændring i krydset med Hasle/Vejlby Ringvej i Ar
TIB 4 Roskilde-Gadstrup, midlertidigt trinbræt ”Roskilde Festivalplads”
TIB 4 Roskilde-Gadstrup, instruks for kørsel med arbejdstog til/fra Roskilde Festivalplads T

UDLAND

15 DIVERSE

Rettelse til Jernbanen om sammenstød i ovk 160 med gyllevogn på Thybanen
God test af nyt signalsystem på fjernbanen
Banedanmark uddanner trafikledere til København
Nu klapper broen snart i for sidste gang
Optræk til fredning af godsbanebygningen


17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.
Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**
Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 20/6 2016

Litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 27 ankommer til Mr (Mørke) fra Os (Hornslet)
(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 22/6 2016

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Mødte 16:24, kørte først RØ 3450 (DSB MR sæt 61). I Lw krydsede jeg med Lokaltog Lint sæt 36, der vel har været til hjulafdrejning i Htå.

Fra Ro til Næ via Rg som M 9171 og dagen sluttedes af med at køre 2468/2489 med DSB MR sæt 94. Denne MR var meget beskidt i MRD-enden. Motoren lød dårligt og røg meget. Når man startede motoren, kom der masser af sorte flager op af udstødningsrøret. På trappen ind til pakrummet var der sort af sådanne flager. Jeg fejlmeldte toget, men alligevel kom det nogle dage senere tilbage fra Fa, uden motoren var repareret/udskiftet.

MR sæt 94 har som visse andre MR-tog fået påsat EVN-numre og stor cykelpiktogram på pakrumsvinduerne.

Kj

I Kj stod bl.a. MY 1154 og 1158 samt CONTC MX 1008. Der stod også en række tomme skinnevogne.
(JSL via BL)

Fr 24/6 2016

Næ-ikf skriver om dagens forløb

I bilen kørte jeg fra sommerhuset til Lindaunis for at se 218'er med DD-vogne i forbindelse med Kieler Woche.

I Sörup så jeg en Lint-motorvogn, men fik desværre ikke noget fotos, da den afgik samtidig med, at jeg ankom. Desværre kom der ingen tog ved Lindaunis, da jeg på et tidspunkt var ovre på broen, kom der en bus der stod "Scheinenersatzverkehr" på, og senere har jeg fået oplyst, at et lyn var slået ned i et sikringsanlæg.

(JSL via BL)

Fr 24/6 2016 – fr 1/7 2016

MQ-premiere i Næ

Fredag 24. juni 2016 skal den første MQ til brug i ordinær drift ankomme til Næ.

Mandag 27. juni 2016 er det så meningen, den skal køre nedenstående tog:

RØ 2400 + 2421, 2416 + 2437, 2428 + 2449, 2440 + 2461 og 2460 + 2481.

Fra tirsdag 28. juni 2016 er det meningen, den skal køre de samme tog mandag til fredag, så onsdag 29. juni 2016 burde jeg få min debut med MQ på egen hånd med 2440 + 2461 og 2460 + 2481.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 20/6 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)

Standsnings Vem	Tog RA 5254 (Str-Sj)	15.30½-35 (±0/±0)	AT AR 1010
Se i Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)	
Se i Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)	
Hjemrejse	Vem-Str Vem	16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str)	17.00 Str, i alt 67,8 km

Tog 5254 (Str-Sj)

AT AR 1010

Tog 316 an 15.51½ i Vem spor 1 (21½), tog 319 af 15.53½ (22½)

MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.12 (25/22) tog 151970/8719 passerer Vem i kraftigt regnvejr – bestående af MjbaD MY 28 tilkøbt:

1	+ 33 RIV 80	D-VTG D 7809 214-9	Zagns			
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med 2 containere	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 container	rutevogn
4	+ 31 80	455	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 container	rutevogn
5	+ 31 80	455	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn

6 + 31 80 455 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ med 3 **EUROTRAINER** rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.32 (21½) AT AR 1009
Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.29½-32 (21/±0), **Hm** spor 1 16.54-54½ (2½/2½) AT AR 2051
Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.54½ (2½) DSB MRD 4242+42
(BL)

Tog 8719 (Vem-Hr) i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog er i tæt regn afgået fra **Uf** kl. 16.22 (±0) med følgende oprangering: MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 23/6 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)

Tid i Vem Tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30-35 (+½/±0) spor 1 AT AR 1009
Ser i Vem Tog RA 5253 (Sj-Str) Vem 15.31½ (+½) spor 2 AT AR 2046
Ser i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.53 (23), tog 319 (Vem-Thb), 15.55 (24) MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.12 (25/22) tog 151970/8719 passerer **Vem** i regnvejrr – bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1 + 37 RIV 80 <u>D</u> -GATXD 7843 923-9	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germany GmbH
2 + 31 80 455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁹⁶ tom rutevogn
3 + 31 80 455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁹⁶ tom
4 + 31 80 455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁹¹ med containere rutevogn
5 + 31 80 454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med EUROTRAINER rutevogn
6 + 31 80 455 6 389-3	<u>D</u> -DB Sgns ⁶⁹¹ med containere rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.34½ (24) AT AR 1015

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.30½-34½ (22/22½), **Hm** spor 1 56-57½ (22½/23½) AT AR 2043

Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.56 (22½) DSB MRD 4262+42

Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

(BL)

Tog 8719 (Vem-Hr) i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog er kl. 16.24 (22) afgået fra **Uf** spor 2 efter krydsning med Arriva. Oprangeringen er MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne (heraf de to første tomme). Arriva-toget måtte i holdt ved I-signalet et minuts tid eller to, inden godstoget var på plads i spor 2.

(LuJ via BL)



KØREPLANER

On 22/6 2016

Tog 95417 fra Stoholm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:44, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. juni 2016** 08:29:13

(BL)

Fr 24/6 2016

Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. juni 2016** 12:34:18

Tog 5046 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. juni 2016** 12:45:14

Tog 95453 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 13:25, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. juni 2016** 13:39:12

(BL)

Sø 26/6 2016

Tog 5126 fra Gårde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:59, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. juni 2016** 09:25:09

Tog 5219 fra Hee til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:15, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. juni 2016** 09:27:08
(BL)

Ma 27/6 2016

På grund af stor koncert i Boxen kører Arriva efter en særkøreplan på den sidste aftenafgang på strækningen Aarhus-Skjern mandag d. 27. juni. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. juni 2016** 09:30:28
(BL)

TRÆKKRAFT

Ti 21/6 2016

Solskin efter kl. 22

I Nordvestjylland er det muligt at lave stræknings- og stationsbilleder i solskin efter kl. 22. Den hidtidige rekord er kl. 22.14½ med et MR-tog **Hm-Str** og det endda nogle dage efter årets længste dag, i dag.

Kl. 21.45 er der kommet en opklaring, eller skyerne er trykket væk fra **Str**, og aften solens **gule** lys spejler sig i DSB MR 4045+45 + 4242+42, der holder i spor 9, så der tyvstartes med at fotografere fra **Godthåbsvej**.

Syv minutter senere er der flot solskin på NV-siden af den nymalede DSB MX 1035 V for pakhuset. Ja, i malingen kan ☺ ses spejle sig: ☺. Der er ikke mange, der har fotograferet solskin på højre side af den MX dér.

DSB
MX 1035

Solen kaster næsten vandret **gulrødt** lys ind under tagudhænget på pakhusets side ved brosten. På en sporramme holder **sorte** LJ M 6 og DSB Elo 511 0 291-3.

Endelig viser uret 22.00, og nu er MR 4045+45 + 4242+42 fuldstændig **brandgule**. Kl. 22.03 slutter seancerne af med siden af MR 4045, hvor det brandgule lys spejler sig i litraet og nummeret. Almanakken melder om solnedgang kl. 22.20 med den øverste kant i horisonten.

Almanak

Prøv at slå op på (A) <http://www.torbenhermannsen.dk/almanak/almanak.php>, **Almanak**, vælg datoen **tirsdag 21. juni 2016** med **<< 1 uge** og flyt den omvendte, **røde** dråbe til **Str**. Der skulle stå:

Sol op/ned 4:35 22:20
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)

Klik derefter på .. **mere** to linjer længere nede.

Dagslyset de nærmeste uger

Her skal der stå **21-06-2016**. Det er en interessant grafisk køreplan med solens op- og nedgang på <http://www.torbenhermannsen.dk/almanak/moreday/day.php>. Bemærk årets længste dag ikke har den tidligste solopgang og den seneste solnedgang. Solens tidligste opgang finder sted tre dage før **tirsdag 21. juni 2016**, og den seneste solnedgang finder sted tre dage senere. Den længste dag bliver derfor midt mellem, hvis kurverne på hver side ændrer sig lineært.

For et par år siden prøvedes det at se på tiderne for sol- og nedgange forskellige steder i **Danmark**, og det var naturligvis **Christiansø**, **Gedser**, **Skagen**, **Hanstholm** og **Blåvandshuk**. Årets længste dag faldt ikke alle steder den **21. juni**!

– *Gæt, hvor solen går ned senest i Danmark. Er det længst med V i Blåvandshuk eller længst mod N i Sgb? Hjælp: Nej, det er det ikke, for i hvilken kompasretning går solen ned på årets længste dag? Verificer budet i almanakken ved at placere den røde dråbe forskellige steder langs den jyske vestkyst.*
(BL)

Godsvogne i Pa

Jeg passerede **Pa** både på vejen derned og på vejen tilbage. Der så jeg i et sydgående godstog bl.a. TWA Himrrs 23 80 2923 004-8 (typen der er sammensat af to tidligere tyske "Post-Hbis") og en tom A-RCW Laaprs 21 81 4395 277-6, måske den jeg så køre nordpå **lørdag 18. juni 2016**. I samme tog medfulgte tre af de flotte blå/orange Wascosa/Grillo Zagns og D-VTGD Zafgns 33 80 7793 013-3 (ligeledes med/for svovldioxid).

I et andet sydgående godstog medfulgte en ret ny NACCO Zacns 37 84 7838 945-5 skiltet med/til Acetaldehyd.

Ved 20-tiden rangerede MZ 1425 kombivogne til TXL-toget. MX 1019 stod og så meget beskidt ud. (JSL via BL)

Sø 26/6 2016

Materiel i Rd

Vogn 30 86 970 0 102-9 er beskiltet "Kun til lokalt brug på Odense St", **Rd**. (HWS via BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO**Ti 21/6 2016

Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Ekspropriationsforretning den 21. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af Cityringen, Sydhavnen.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 1 opførte ejendomme i Københavns Kommune.



Hent fil bkgekspr_mozartspasds-21-06-2016.pdf

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

Se mange andre bekendtgørelser på hjemmesiden. Det kan være om

Anlæg af Ny Storstrømsbro med tilhørende landanlæg

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord

Anlæg af udbygning af Femern Bælt – forbindelsen

Etablering af Letbanen på Ring 3

(BL)

On 22/6 2016

Det første letbanetog

Det første letbanetog kom til **Ar** i dag – her set på motorvej **E 45**.

(AC via BL)

To 23/6 2016

Letbanetoget er sporsat

Letbanetoget blev i morges sporsat – og vist frem for pressen – ved det nyopførte værksted på **År**.

Letbanetoget er af den type, der skal køre i de bynære områder. – Det første materiel til det, vi nu kalder **Odderbanen** og **Grenaabanen**, ankommer til **År** senere på sommeren. Det viste Letbanetog er 32 m langt, tomvægt er knapt 42 tons, maks. hastighed 80 km/t., 84 siddepladser. Når ståpladserne regnes med, er der plads til 216 passagerer. Letbanetoget er stadig leverandørens ejendom, så kun rådmand og Letbanens direktør fik lov at komme om bord. Alle andre fik påbud om at holde sig udenfor, så det gjorde jeg – næsten da.

(AC via BL)

FÆRGER

BANEBØRSTEN

Vestsjællands Veterantog, sæson 2016

Så nåede frem til årets længste dag, og de lyse timer begynder igen at aftage.

Ved Vestsjællands Veterantog er foråret gået med klargøring af materiel til sommerens kørsler samt arbejder på vores arealer i både Høng og Gørlev samt på selve strækningen.

Endvidere har vi arbejdet med at få tilrettelagt vores kørsler, der bliver lidt anderledes end tidligere sæsoner, da vi jo pt. ikke kan køre hverken mod Slagelse eller Tølløse fra Høng.

Lokaltog arbejder på at få udskiftet sporet Ruds Vedby – Høng i løbet af efteråret, så forhåbentlig kan vi komme til at køre juletog Gørlev-Slagelse.

Derfor har vi primært satset på kørsel mellem Høng og Gørlev. Alligevel har vi hele tiden håbet på muligheden for at køre vores tog "ud" fra Høng, så vi kan køre andre steder.

Med velvilje fra Lokaltog er vores ønske blevet opfyldt, og på de næste sider i "Banebørsten" kan du se køreplaner for planlagte kørsler Nykøbing Sj. – Asnæs, Kalundborg-Jyderup og "Rundt om Husene".

På "hjemmebane" kører vi med motortog, mens DSB K 564 sammen med vogne og diesellokomotivet OHJ 24 fra midten af juli, så tager på turné.

Endelig minder vi om "Veterantogs-event 2016" torsdag den 14. juli med flere tog mellem Høng og Gørlev, veteranbiler og meget andet i både Høng og Gørlev, se side 8.

Vi håber på en god sæson med mange passagerer.

...

Med ønsket om en god sommer!

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2016, side 8

Veterantog-event 2016

Torsdag den 14. juli

Damp- og motortog Høng-Gørlev og omvendt samt mange aktiviteter i både Høng og Gørlev

Kom og se damp, diesel og veteranbiler fra Sjællands Motor Veteraner, når Vestsjællands Veterantog den 14. juli afholder Veterantog-event 2016.

Der vil blive kørt tog med både damplokomotiv, diesellokomotiv, OHJ 24, og benzinmotorvogne. Se køreplanen på side 4. Bilerne kommer til Gørlev.

På Gørlev station vil der være boder/kræmmere. I både Høng og Gørlev er der mulighed for at købe is, kaffe/te m.m. og VSVT's boghandel kommer også.

I Høng viser vi rundt i vognhallen.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2016, side 8

Referat af generalforsamling i Støtteforeningen for Vestsjællands Veterantog Søndag den 6. marts 2016

Dagsorden

...

3. Årsberetning 2015. ... Vi er p.t. 115 medlemmer af støtteforeningen.

...

I 2015 har støtteforeningen indsamlet 44.449,- kr., hvilket jeg godt synes vi kan være stolte af. Men det er min overbevisning, at vi kunne have tjent en del mere, hvis vi havde sælgere på hvert eneste tog. Men det har vi desværre ikke mandskab til, så hvis I kender nogle, som kunne havde lyst til at prøve kræfter med at sælge souvenir på vores tog, så sig endelig til.

I år har støtteforeningen doneret 25.000 kr. til diverse projekter; og efter afholdelse af generalforsamlingen vil støtteforeningen overføre kr. 25.000 kr. til VSVT grundet de svære økonomiske tider. For hvad er en støtteforening værd, hvis hovedforeningen ikke eksisterer længere?

Støtteforeningen vil i 2016 donere midler til forskønnelse af Gørlev station, bl.a. til fundament til en vandkran, opstilling af meldeklokker m. m. Endvidere vil vi prøve at få fuldført etablering af halvtag over den flisebelagte perron, da det åbner mulighed for mange nye arrangementer. Det håber jeg generalforsamlingen vil bakke op om.

...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2016, side 9-10

Referat af generalforsamling i Vestsjællands Veterantog, Dansk Jernbane-Klub

Søndag den 6. marts 2016, kl. 12.30

Dagsorden

...

3. Beretning om VSVT i det forløbne år og oplysning om planer for det kommende år

...

3. Årsberetning for VSVT 2015

2015 har været et spændende år for VSVT. Der har været mange udfordringer. Der er foretaget en udendørs oprydning ved vores arealer, og der er etableret udvendig belysning ved det gamle remiseområde.

...

Der arbejdes med at få genetableret overkørselen ved Tranevej i Høng. Her skal efter krav fra Trafik- og Byggestyrelsen opsættes bomanlæg. Lars har fundet et anlæg i Allingåbro på Djursland, som vi må få, hvis vi selv demonterer anlægget. Vi skal i gang med planlægningen af demonteringen af anlægget.

Vi har holdt SR kursus sammen med DSB Museumstog og MY Veterantog. Vi havde 4 mand med på kurset, der alle bestod.

Vi har søgt LAG midlerne og fået penge til etablering af stationsmiljø ved Gørlev station, hvor der skal opsættes vandkran, meldeklokke og godskran. Kalundborg kommune har betalt for etablering af vand, og Dansk Jernbane-Klub har givet et beløb til projektet.

Vi har i samarbejde med Kalundborg Kommune fået to syrere i arbejdsstræning. Den ene er tømrer, og den anden er smed. Det er et par dygtige håndværkere, der yder en stor indsats for os. De har startet med istandsættelsen af Scandia skinnebussen VGJ Sm 6, og de laver et pænt stykke arbejde. VSVT har i pressen fået en flot omtale af, at vi har taget os af de to syrere.

Der arbejdes på banen med træbeskæring, oprensning af grøfterne og udskiftning af sveller.

Vi har fået godkendt vores sikkerhedsstyring af Trafik- og Byggestyrelsen.

Også i 2015 deltog vi i Byttedagen i Tømmerup Hallen og Græsted Veterantræf.

Preben har fortsat sine jernbanemøder i Ringsted Kulturhus, som er pænt besøgt.

Vi har afhentet effekter fra et dødsbo og dele fra Vrangstrup station, inden den blev nedrevet.

Store Fuglede projektet

Vi har talt med lodsejerne langs Værsløvstien og mødt en positiv opbakning, der er et par stykker, der er imod. Lars og jeg har været indbudt til borgermøde i St. Fuglede, hvor der var et par stykker der var imod vores projekt. Vi har holdt et orienteringsmøde i Høng, hvor vi hentede beboere fra Gørlev m.m. i vores Triangeltoget. Der var en stor tilkendegivelse fra de fremmødte om, at vi skulle arbejde videre med projektet. Kalundborg kommune vil først ændre lokalplanen, når vi har en pris på projektet og har fået tilkendegivelser fra fonde m.m., om hvem der evt. vil støtte med midler. Lars og Jan Bo har haft et møde med et rådgivende firma før jul. De vil udarbejde en projektbeskrivelse med diverse beregninger på sportracé, broer og et overslag på, hvad det vil koste at anlægge sporet.

Materiel

OHJ 24 er nu så langt fremme, at vi forventer, at den kommer i drift inden sommeren 2016. Der arbejdes på papirerne til Trafik- og Byggestyrelsen.

Der arbejdes løbende på driftsstammen.

K564 har fået nye ristestænger, og askekassen skal udskiftes, da den er utæt. Damplokomotivet fik inden køresæsonen genetableret murbu.

Vi har haft sendt vores bremsekomponenter til revision hos DB i Fulda, da disse ikke mere kan revideres i Danmark. Vi var heldige, at vi fik en fondsbevilling fra Ellehammerfonden til at dække den store udgift.

Arbejdet med istandsættelse af skinnebussen er startet, og når pladearbejdet er færdigt, vil den blive sandblæst og gjort klar til maling.

Der foretages revision og maling af benzintroljen, VSVT T 108.

DSB CMX 4508 er stadig under revision.

Kartoffelvognen er istandsat med ny beklædning.

Baneafdelingens sporgodsvogn bliver malet, når vejret bliver bedre.

Kørslerne

Vi har kørt vores sædvanlige ture i sommeren, efterårstog og juletoget. Vores kørsler har været i Odsherred, Kalundborg-Jyderup og "Rundt om Husene".

Odsherred 1.-2. august og 8.-9. august. Kalundborg Jyderup. 15-16. august. Rundt om Husene 29.-30. august og 5.-6. september.

Rundt om Husene var i samarbejde med NSJK, så der kørte veterantog Rundt om Husene i fire weekender med masser af rejsende.

Totalt har vi haft 10.207 rejsende, kørt 2.776 km med damplokomotivet og 400 km med Trianglerne, fordelt på 39 køredage.

Særtog forløb godt, men vi kan godt bruge nogle flere. Vi har bl.a. kørt et valgtog på Tølløse-banen, som også skaffede os en god omtale i medierne.

Turene Rundt om Husene var et tilløbsstykke med masser af rejsende.

Vi ved desværre ikke, om det kan gentages i 2016, da sporet er delvis spærret af Metro-byggeriet.

Fremtiden

I 2016 står vi overfor store udfordringer. HTJ er lukket, så vi kan kun køre på vores egen infrastruktur? På nuværende tidspunkt har vi ikke kendskab til, hvornår sporarbejdet starter på HTJ, så vi kan få normale tilstande igen.

Vi håber, at vi kan komme med en køreplans udmelding snarest.

Tak til vores sponsorer, annoncører og bestyrelsen for godt samarbejde i 2015.

...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, **2016**, side 12-16-

Materiel

Damplokomotivet OHJ 38, der i en årrække har været under istandsættelse på Asnæsværket i Kalundborg, bliver i løbet af sommeren pr. blokvogn transporteret til Høng sammen med de godsvogne, der har været brugt som lager.

Den 14. april blev kedlen varmetrykprøvet, og alt var o.k. Den 20. maj blev kedlen løftet på plads på undervognen.

Når lokomotivet er i Høng, vil arbejdet med OHJ 38 fortsætte.

Skinnebussen VGJ Sm 6 er snart klar til sandblæsning og grundmaling. Dette store arbejde med reparationer på karrosseriet bliver udført af ...

Damplokomotivet DSB K564 skal have ny askekasse inden sommerens kørsler samt andre mindre småreparationer.

Marcipanbrødet OHJ 24 er ved at være klar til at indgå i driften. Den 24. maj var der prøvekørsel med vogne (belastningsprøve) mellem Høng og Gørlev med et tilfredsstillende resultat. Der var dog nogle småting, der skal justeres, inden lokomotivet er helt klar.

Den 15. juni kom ibrugtagningstilladelsen til OHJ 24 fra Trafik- og Byggestyrelsen, så nu kan vi glæde os til præsentationen af lokomotivet på veterandagen den 14. juli.

På vores vognstamme er der hen over vinteren og foråret blevet lavet en del små reparationer, så alle vogne er klar til sommerens kørsler.

Istandsættelsen af motortroljen VSVT T 108 er afsluttet. Der er lavet rustarbejde, og troljen er malet i en flot gul farve. Der er desuden lavet revision af bremsesystemet samt lavet motoreftersyn.

DSB Cxm 4508: Arbejdet med denne vogn fortsætter, og man er i gang med træarbejdet på den.

Plantog

Åres første plankørsel fandt sted 2. pinsedag den 16. maj med vores triangeltog LNJ M 4 og VNJ M 2, som kørte mellem Høng og Gørlev.

Gørlev

Stolperne til overdækningen af picnicpladsen er blevet lavet.

Meldeklokken er blevet malet, så den er klar til at blive bragt på plads på stationsområdet i Gørlev, hvor der lavet sokkel til den.

Vi har nu fået tilsluttet vand oppe på arealet i Gørlev, så vi fremover ikke behøver at hente vand fra den nærliggende brandhane til vores damplokomotiv.

Høng

I vognhallen er vi færdige med at lægge SF-sten mellem spor 2 og spor 3.

Ved indkørslen til arealet ved vognhallen er vi blevet færdige med at rydde træer, buske, ukrudt og sveller. Det brev også til en bunke gammelt jern, som en produkthandler har hentet. På arealet skal vi nu bl.a. have lavet p-plads.

...

OHJ 24

Frichs A/S nr. 468,1952
Motor: 2 x Frichs 61 85CA, 6 cyl.
2 x 375 hk – 2 x 276 kW/1000 omdr.
Transmission: Elektrisk
Maks. hast.: 90 km/t.
Længde o. puffer: 13230 mm
Akselafstand: 6930 + T(1600+1600) mm
Tjenstevægt: 61 t.

Diesellokomotivet OHJ 24 blev leveret til Odsherreds Jernbane i september 1952, afsendt fra Aarhus – på egne hjul – den 22. september og ankom til Ruds Vedby 24. september.

Ruds Vedby var 'ankomststation', så man kunne spare på betalingen til DSB. Turen Århus-Ruds Vedby kostede 1083,80 kr.

Herefter kørte lokomotivet ved Odsherreds Jernbane frem til ca. 2003/04, og det udlåntes bl.a. til Vestsjællands Veterantog i sommeren 2003. Herefter blev OHJ

24 hensat i remisen i Nykøbing Sj.

6. februar 2005 forårsagede en kortslutning, at remisen i Nykøbing Sj. delvist nedbrændte.

Branden blev heldigvis opdaget, inden branden tog alvorlig fat, så det hensatte materiel, bl.a. OHJ 24 og damplokomotivet G 625 blev reddet ud af flammerne.

OHJ 24 til VSVT

Efter branden skulle OHJ 24 udrangeres. I Vestsjællands Veterantog ønskede man at købe lokomotivet for atter at gøre det køreklart.

Som sagt så gjort, og istandsættelsen begyndte i en del af remisen i Nykøbing, der ikke blev brandskadet.

Da der ikke mere var brug for remisen i Nykøbing Sj., besluttede Vestsjællands Lokalbener at nedrive den. OHJ 24 blev derfor flyttet til Høng, trukket af MY 105, den 26. januar 2008, og restaureringen fortsatte.

Arbejdet med at nedslibe vognkasse og efterfølgende male lokomotivet og rengøre motor- og førerrum var omfattende.

Men endnu større var arbejdet med at gennemgå hele ledningsnettet, køleventilatorer og motorerne. Heldigvis havde banemotorerne ikke taget skade. Dernæst kom turen til revision af hele bremsesystemet og lokomotivets bogier.

Det har taget tid, men efter prøvekørsler fik vi den 15. juni ibrugtagningstilladelsen til OHJ 24. Glæd dig til at se OHJ 24 med veterantog til sommer – ikke mindst på Veterantogs-Event 2016, torsdag den 14. juli.

OHJ 24 på prøvetur til Gørlev, 24. maj 2016

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2016, side 17-20, 22-25

Vestsjællands Veterantogs jernbanemøder

VSVT afholder sine jernbanemøder

i Ringsted Kulturhus, Søgade 3, 4100 Ringsted

Alle møder starter kl. 19.00. Det koster 30,00 kr., som dækker kaffe/the og boller. Handelsafdelingen er normalt til stede ved møderne, så der er god mulighed for at spare udgifter til forsendelse af bøger m.m. Alle er velkomne til disse møder.

Kommende møder:

Den 19. oktober 2016: programmet ikke fastlagt.

Den 16. november 2016: Robert Fischer vil vise nogle af hans mange forskellige billeder. Blandt andet med luftfotos fra den nye bane mellem København-Køge-Ringsted og fra Metroen i København.

Den 14. december 2016: John Wilcke vil vise billeder og fortælle om sine jernbaneoplevelser samt vise billeder fra Erik Østergaards samling.

Evt. ændringer m.m. vil kunne ses på vsvt.dk

PKL

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2016, side 27

(PKL via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Ombygning af Vg

Den gamle øperron mellem det daværende spor 3 og spor 4 er i denne tid sporløs og er blevet forhøjet til de nye krav om perronhøjder til de kommende spor 1 og spor 2. I dag ligger der skinner i spor 2 hen til østenden af perronen. Elevatortårnet står der stadig urørt. Der er nye perronkanter til begge sider dækket af folie med træstykker til at holde det på plads. Stationskilte **Viborg** med lys er opsat, et glasventeskur er opført. Elektriske kabler rager op af rør forskellige steder. EN **LIEBHERR** kører i spor 2 og med grabben planerer underlagssandet til de kommende perronfliser.

I østenden af stationen er linjeføringen endnu ikke ændret. Den østre del af den kun fire år linjeføring af spor 2 N om den nu nedrevne **Post 1** består kun af sporlængden fra indgangssporskiftet i km 40,0 hen til sporisolering, der er markeret med SR-signal 16.1.2. Et par **gule** dumpere kører til og fra østenden, hvor der arbejdes ved tunnelerne.

Der ligger skærver i det gamle spor 3, der bliver det fremtidige spor 1, og kort stykke af spor 2 nogenlunde, hvor spor 2 lå før **2012** på den gamle linjeføring S om **Post 1**. Frem og tilbage er måske lige langt, men bestemt ikke lige dyre. Sporombygningen i **sommeren 2012** med flytningen af spor 2's østende kunne være sparet, hvis Banedanmark og **Vg Kommune** har kendt deres dengang fremtidige anlægsplaner.

– *Måske var havde **Vg Kommune** slet tænkt eller udarbejdet planer for det 220 millioner dyre ombygningsprogram?*

(BL)

Tidsplan

Vi forventer, at tidsplanen ser således ud:

...

I anlægsprojektet indgår to nye stiforbindelser tværs under sporet. Den ene tunnel ved Alhedestien forbinder Klostervænget med Regionshospitalet, og den anden tunnel forbinder Banebyens kommende "Grønne sti" med Sønderlø. Anlægsarbejdet med tunnelen ved Alhedestien sker fra 14. marts – 29. august, mens tunnellen ved "Den grønne sti" sker fra 6. juni – 3. juli.

2017:

Banevejen anlægges. Desuden anlægges Alhedestien og Himmerlandsstien som fællessti fra Regionshospitalet til remissen.

I anlægsprojektet indgår to nye stiforbindelser tværs under sporet. Den ene tunnel ved Alhedestien forbinder Klostervænget med Regionshospitalet, og den anden tunnel forbinder Banebyens kommende "Grønne sti" med Sønderlø. Anlægsarbejdet med tunnelen ved Alhedestien sker, mens tunnellen ved "Den grønne sti" sker

Kilde: downloadet **onsdag, den 2. november 2016**

<http://kommune.viborg.dk/Borger/Trafik-og-veje/Planer-for-veje-og-stier/Banevejen-ved-Viborg-Station/Tidsplan>

Himmerlandsstien ligger på den nedlagte **Løgsterbane**, og **Alhedestien** på **Hr-Vg Banen**. Den vestlige tunnel ligger i km 39,7 og den SØ liggende tunnel i km 39,6. Kommunen har ikke manglet økonomi til finansieringen af anlæggelse af to gangtunneler med omkring hundrede meters afstand, siden de anlægges tæt på hinanden.

I-signalet står endnu to måneder i km 39,6 og flyttes derefter ud i km 39,5 **mandag 15. august 2016**.

Remissen/remisen

Bemærk den forkerte stavemåde af »remissen«. Der findes kun én stavemåde på den bestemte form af ordet »remise«, og det er ifølge **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

remise sb., -n, -r, -rne (*bygning til fx togvogne; bevoksning*)

Til live lidt op fotograferes oppe fra 8. etage AT **AR 1028** som tog RA 95430 (Vg-Ar) under udkørsel fra spor 1 kl. 10.37 (±0). Der køres efter en særtogsplan i perioderne 23.05.2016-21.07.2016 Ma-Fr ikke 11.07.2016-14.07.2016. Uden 9-tallet fremkommer togets normale tognummer.

Ar Letbane

Alle spor V for remisen på År ser – set fra et tog – ud til at være færdiganlagte.

I 500-sporgruppen er det kun spor 506, det sydligste spor, der eksisterer.
(BL)

Ti 21/6 2016

Anlæg af Cityringen, Sydhavnen – Ekspropriationsforretning den 21. juni 2016

Ovennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af Cityringen, Sydhavnen. Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter ekspropriation af de i fortegnelse nr. 1 opførte ejendomme i Københavns Kommune.



bkgekspr_mozartsplass-21-06-2016.pdf

Download Fil

Kilde: <http://www.komoe.dk/2016-bekendtgørelserindvarslinger.html>

(BL)

Et lidt anderledes vingehjul

Et lidt anderledes vingehjul opsat på vejsiden af stationsbygningen i **Ha** (Hadsten).

(HWS via BL)

To 23/6 2016

Indkøbscenter over Es

Bygningen af de 28.000 m² store indkøbscenter til cirka 70 butikker skrider fortsat fremad. Når der kigges på det fra perronen, er den grålige **facade** over sporene færdigbeklædt.

Kommende nedlæggelser af ovk Vno-Is

Endnu eksisterer der følgende usikrede ovk med svingbomme =))=))=))=))= mellem **Vno** (Varde Nord) og **Is** (Sig): Ovk 151 **ALTID** åbne bomme, 152 **ALTID** åbne bomme, 153 **ALTID** åbne bomme, 155 og 156. Vejen over ovk 152 fører til en ejendom, de andre markveje til marker.

I nogle uger har der været kørt grus ud fra ovk 153 langs højre side af banen forbi ovk 155 hen mod ovk 156. I dag ligger der grus til km 79,2, og rundt om den næste lund med grantræer er overfladejord fjernet for at give plads til grus. På udgravningens sider står markeringspæle.

Fra ovk 153 ses der også at være lagt vejgrus ud bag lunden langs banen, og måske er der lagt grus hen til ejendommen ved lidt fra ovk 152, så de fire andre ovk nedlægges, og ovk 153 bliver sikret. Længere nede løber **Va Å**, så der ikke kan laves vejadgang i dén retning.

Ovk 152 er den eneste viste ovk med signaturen == på <http://map.krak.dk/>, Luftfoto, hvor **28** Lundvej laver et svagt sving.

(BL)

Fr 24/6 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark skal udføre omfattende fornyelse af Køge Bugt-banen over sommeren**

Banedanmark skal udføre omfattende fornyelse af Køge Bugt-banen over sommeren

Banedanmark er i gang med en omfattende fornyelse af S-togsstrækningen på Køge Bugt-banen fra Dybbølsbro i København til Køge Station. Det betyder, at strækningen delvist vil være spærret for togtrafik fra den 4. juli til den 28. august.

De forberedende arbejder startede allerede op den 8. juni ved Hundige Station, hvor der ombygges spor. Mellem Ølby og Køge er Banedanmark i gang med at ramme fundamenter til nye kørestrømsmaster.

Fornyelsen af Køge Bugt-banen indeholder tre projekter – fornyelse af spor mellem Hundige og Køge, udskiftning af kørestrømsanlæg fra Dybbølsbro til Køge og renovation af 24 broer på hele strækningen. De udføres samtidigt for at forstyrre passagerer og naboer til strækningen mindst muligt.

Sikrer mere velfungerende bane

"Det er et stort og komplekst fornyelsesprojekt, vi skal i gang med. Vi udfører hele tre projekter på én gang, hvor vi skal ombygge spor, udskifte kørestrøm og renovere broer på strækningen. Vi ved, at det er til gene at lukke strækningen for togtrafik for de daglige brugere af Køge Bugt-banen samt naboer til

banen, men spor og sporkasse på strækningen er efterhånden så slidt, at det skal udskiftes," siger Tom Møller Rasmussen, projektchef i Banedanmark.

"Arbejdet er derfor nødvendigt for også fremadrettet at sikre en velfungerende S-bane, så køreplanen kan overholdes uden hastighedsnedsættelser på grund af spor- eller vindforhold på strækningen. Når fornyelsen er afsluttet med udgangen af august, vil gevinsterne være mere stabil drift, og færre forsinkelser på strækningen til gavn for passagererne."

"Når vi foretager en så gennemgribende fornyelse, som er tilfældet med Køge Bugt-banen, og det samtidig foregår i tæt bebyggelse, så kan det i perioder ikke undgås, at der vil være en del støj for de nærmeste naboer til banen. Vi informerer løbende om eventuelle gener for naboerne, og håber på forståelse, mens vi udfører arbejderne."

Nyt kørestrømsanlæg

Kørestrømsmasterne på Køge Bugt-banen står med en afstand på op til 70 meter, og det kan i perioder med kraftig vind eller vindstød sætte køreledningerne i svingninger. Det kan medføre driftsforstyrrelser. Derfor bliver kørestrømanlægget på hele strækningen udskiftet med nye master med en afstand på op til 60 meter.

"Vi kan sikre en mere stabil afvikling af trafikken på strækningen ved at udskifte anlægget og lave kortere afstand mellem de nye master. Det betyder, at kørestrømsanlægget ikke længere vil være så vindfølsomt som tidligere," siger Tom Møller Rasmussen.

Solid planlægning

Set i lyset af de problemer, der har været på Østfyn i Kristi himmelfart og pinsen, har Banedanmark haft ekstern revision på hele projektet for at sikre, at udførelsen sker på en robust måde og til den aftalte tid.

"Det er en kompleks opgave at udføre tre projekter på samme tid. Derfor har vi også haft ekstern rådgivning på projektet for at sikre den bedst mulige gennemførelse af projektet, så vi kan åbne strækningen til den aftalte tid," siger Tom Møller Rasmussen.

"Vi bestræber os altid på at færdiggøre vores anlægsarbejder i rette tid, så de planlagte ændringer i køreplanerne overholdes, og passagererne kan regne med, at der igen kan køre tog, når projektet er afsluttet."

Når S-togsstrækningen genåbnes for togtrafik, vil der være arbejder på kørestrømsanlægget, som vil blive udført om natten, så det ikke generer den daglige togdrift på strækningen. Arbejdet fortsætter frem til udgangen af 2017.

Arbejder, der skal udføres:

- 44 km sporombygning med nye skinner og sveller
- 31 km ballastrensning (skærver i sporet)
- 8 km ballastudskiftning
- Udskiftning af 31 sporskifter
- Mindre renoveringsarbejder på 24 broer
- 80 km fornyelse af kørestrømsanlægget.

Totalspærring:

- Fra den 4. juli til den 19. juli vil der være indsat togbusser fra Åmarken til Køge
- Fra den 20. juli til den 28. august vil der være indsat togbusser mellem Køge og Hundige

Hold dig opdateret på Rejseplanen og www.dsb.dk

Læs mere om projektet: www.bane.dk/køgebugt

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24561>, fredag 24. juni 2016
(BL)

Ny Fornyelsesplan fra Banedanmark

Så er der kommet ny Fornyelsesplan fra Banedanmark:

<http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/tru/bilag/314/1647179.pdf>

Det er et meget stort område af **Jylland**, i hvilket der overhovedet ikke skal nogen (større) sporfornyelser i planperioden. Sporet mellem **Ho** og **Vem** når efterhånden op over 50 år, så det må da snart stå for tur til udskiftning. Og så mangler der jo også endnu nogle få km mellem **Lm** og **Rj**.

(LuJ via BL)

Ændring i krydset med Hasle/Vejlby Ringvej i Ar

På **Randersvej** i **Ar**, hvor jeg bl.a. brugte ventetiden på at få et noget sløret billede af anlægsarbejdet for letbanen, var de denne **fredag** ved at ændre i krydset med **Hasle/Vejlby Ringvej**, hvor der i den kommende månedstid skal anlægges spor for letbanen.

(HWS via BL)

Lø 25/6 2016 – sø 3/7 2016

TIB 4 Roskilde-Gadstrup, midlertidigt trinbræt "Roskilde Festivalplads"

1. Baggrund

For at kunne befordre passagerer til og fra Roskilde Festival i dagene 25.06.2016-03.07.2016 oprettes et midlertidigt trinbræt.

2. Beliggenhed

TIB-strækning 4, mellem Roskilde og Gadstrup i km 33,6.

3. Periode

Trinbrættet oprettes med virkning fra lørdag den 25.06.2016 kl. 07:00 og nedlægges igen mandag den 03.07.2015 kl. 15:00.

4. Trinbrættets udstyrelse

Perronens længde er 246 meter. Mærke "Holdested uden dækningssignal" opstilles 800 meter før perronen i begge køreretninger. Mærke "Perron ved trinbræt" opstilles ved perronens begyndelse i begge køreretninger. Der er endvidere opsat mærke "S" for enden af perronen i begge køreretninger.

5. Y-baliser

Der udlægges Y-balise nord for trinbrættet.

Gyldiggøres ved offentliggørelse på Banedanmarks websted

Kilde: **Trafikcirkulære banedanmark** 25/2016, **tirsdag 14. juni 2016**. Gyldig 25.06.2016-03.07.2016

TIB 4 Roskilde-Gadstrup, instruks for kørsel med arbejdstog til/fra Roskilde Festivalplads T

1. Baggrund

I forbindelse med Roskilde Festival er der etableret et midlertidigt trinbræt, Roskilde Festivalplads, placeret mellem Roskilde og Gadstrup i km. 33.6. Trinbrættet anvendes af tog mellem Roskilde og Roskilde Festivalplads. Trinbrættet er beskrevet i Trafikcirkulære 25-2016.

2. Procedure for kørsel mellem Roskilde og Roskilde Festivalplads

1. Lokomotivføreren melder klar til stationsbestyreren på kanal D26, når toget er klar til afgang fra Roskilde station.
2. Arbejdstoget udrangeres fra Roskilde station mod Roskilde Festivalplads.
3. Arbejdstoget må afgå (returnere) fra Roskilde Festivalplads uden at kontakte stationsbestyreren.
4. Indkørsel til Roskilde station foregår normalt for signal.
5. Når arbejdstoget er ankommet til Roskilde station, skal lokomotivføreren straks melde sporet frit til stationsbestyreren på kanal D26.

Arbejdstoget skal i begge køreretninger køre med ATC-anlægget indkoblet. Der udlægges Y-balise nord for trinbrættet samt på Gadstrup station ved U-signalet, begge i køreretningen mod Roskilde.

3. Forsinkelse

I tilfælde af forsinkelse ved afgang fra Roskilde Festivalplads skal stationsbestyreren straks underrettes. ...

Gyldiggøres ved offentliggørelse på Banedanmarks websted

Kilde: **Trafikcirkulære banedanmark** 26/2016, **tirsdag 14. juni 2016**. Gyldig 25.06.2016-03.07.2016

(JSL via BL)

UDLAND

Rettelse til Jernbanen om sammenstød i ovk 160 med gyllevogn på Thybanen

Under overskriften

ARRIVA a  company i **Jernbanen Juli 3/2016** **Ajour**, side 17, 3. spalte, står der følgende: ...


Ekspeditionsstedets navn i TKV er »Bedsted Thy«.

Ur ligger i km 39,5. Ovk 160 ligger i km 52,219 mellem **Bn** i km 46,4 og **Hæ** (Hørdum) i km 53,7.

Ovk 160 er ikke en privat markoverkørsel; det er en asfalteret kommunevej med navnet **Gisselbækvej** med en længde på 4,4 km, der begynder i **Hørsted** og ender ved vej **527 Vestervigvej**. Ovk 160



har siden uheldet været lukket med betonklodser og spærrebomme.

På et offentligt møde, afholdt af Banedanmark i **Ur** i **Kulturhuset mandag 1. februar 2010**, viste »Screening af ovk. Struer-Thisted. Oversigtplan gruppe 24. Ovk. 153-158«, en  på kortet og tilføjjelsen »Nyt bomanlæg«.

På et A4-ark, lavet for hver ovk, står der:

Screening af overkørsel Struer-Thisted
Ejendomskort Km. 52.219

Endnu et uheld på Thybanen

Lørdag den 7. maj føjedes endnu en hændelse til den efterhånden lange række af uheld i overkørsler på Thybanen. Denne gang skete det mellem Bedsted og Hurup Thy. I overkørsel 160, en privat markoverkørsel, der allerede er udset til lukning i forbindelse med Banedanmarks gennemgang af ubevogtede overkørsler. ...

Overkørsel 160 – Gisselbækvej

...

Løsningsmuligheder

Thisted Kommune ønsker at undersøge mulighederne for at lukke denne overkørsel, da den er trafikfarlig. Der er ikke overkørsler i nærheden, hvortil der kan etableres en parallelvej. I tilfælde af at overkørslen opretholdes, skal den sikres med halvbomanlæg.

Økonomi

Prisen for at nedlægge overkørslen vil beløbe sig til ca. 100.000 kr. Halvbomanlæg inkl. ændring af vejens længde profil herunder gummibelægning ved sporet koster ca. 4 mio. kr. (citats slut)

Der er stadig SR-signal 17.3 **GIV AGT** på begge sider af ovk 160, men det skyldes ovk 159, der ligger på den anden side af **Gisselbæk** i km 52,092. Den kan ikke spærres af, idet den er adgangsvej fra ejendommen beliggende på matrikel 2b Gisselbæk, **Hsg** (Hassing), til offentlig vej.



Tekst om uheldet kan læses i Jernbanenyheder, **KØREPLANER**, for **uge 19 2010** under overskriften **Befordring af AT AR 1008 Str-Va** og i **FASTE ANLÆG** for **uge 20 2010** under overskriften **Ovk 71, 160 og ny vej langs Thybanen.**
(BL)

To 23/6 2016

God test af nyt signalsystem på fjernbanen

En ny milepæl i Signalprogrammet blev nået, da Lille Syd lagde spor og prøvetog til de første prøvekørsler af det tekniske udstyr.

...

Banedanmark uddanner trafikledere til København

KH Pilot er en ny trafiklederuddannelse målrettet København. Uddannelsen, hvor der er taget nye metoder i brug, nærmer sig sin afslutning. Og resultatet er fem nye trafikledere.

”Tog 14, du har tilladelse til rangering til PU C2”, ”Det er korrekt”, ”Jeg frigiver spor 2”. Meldingerne flyver gennem rummet. Ved tre borde sidder de to og to og så en enkelt person bag skærme med farvet grafik og blinkende lys. Trafikledereleverne taler i radioen, papirer ligger på bordene, og koncentrationen er høj.

...

Nu klapper broen snart i for sidste gang

Masnedsundbroens jernbanedel skal erstattes af en ny dobbeltsporet, fast bro. Siden 1935 er broen klappet op og i cirka 2000 gange om året.

KLAPBROERNE

Med lukningen af Masnedsundbroen er der tre sporbærende klapbroer tilbage i landet. Banedanmark deler ejerskabet af Oddesundbroen og Frederik IX's bro med Vejdirektoratet

- Oddesundbroen på Thybanen – åbner cirka 4.000 gange om året
- Jernbanebroen over Limfjorden – åbner 4.000 gange om året
- Frederik IX's bro. En ny klapbro bygges ved siden af i forbindelse med Ringsted-Femern Banen

...

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 12, **torsdag 23. juli 2016**, side 1-3

Kilde: <http://www.bane.dk/db/filarkiv/20783/baneavis%201216.pdf>

(BL)

Optræk til fredning af godsbanebygningen

Landsforening for bygningskultur vurderer, at det 100 år gamle byggeri skal bevares for eftertiden

VEJLE – Godsbanebygningens Posthus- og godsbanegrunden den 100 år gamle bygning mod skæbne har i tre år været et af midt i Vejle. nedrivning. ... kernepunkterne i diskussionen Nu kan en fredningssag sikre for og imod det store Projekt På

"Bygningens eksteriør er rig på funktionelle detaljer, der både er med til at fortælle om godsbanegården funktionsmæssige krav og om dens stil periodiske opførelse."

CITAT FRA VVM-REDEGØRELSEN OM GODSBANEBYGNINGEN

Godsbanebygningen bærer præg af forfald – men Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur vurderer, at den i høj grad er værd at bevare for eftertiden.

Kilde: **VEJLE AMTS FOLKEBLAD**, VEJLE, **torsdag 23. juni 2016**, side 8

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved